

Het onderdelenmagazijn van de CCN

Het verleden van dit magazijn gaat al ver terug in de tijd. We praten over de jaren '80. Destijds kwamen de onderdelen van "van Gend & Loos" vrij, omdat zij omstreeks 1985 de Commers had vervangen door andere merken.

In die tijd had de CCN een magazijn in een oude varkensstal in Teuge. Dit deed de onderdelen geen goed. Dié onderdelen die van vet waren voorzien hielden het het langst uit. Vanwege oa. ruimtegebrek is een aantal jaren geleden besloten 3 stuks 40-voets containers aan te schaffen, die momenteel in Noord-Holland staan. Deze loodsden zijn netjes ingedeeld. De kleine onderdelen zijn opgeslagen op goed overzichtelijk ingerichte schappen. Er moet wel bij vermeld worden dat er zowel nieuwe- als gebruikte onderdelen zijn.

De grote zaken, zoals motoren en assen, zijn in een aparte loods opgeslagen en kunnen, met behulp van een loopkat, er heel gemakkelijk uit gehaald worden.

Het beheer van deze loodsden ligt bij [Henk Spruit](#). Eén telefoontje of mail is vaak voldoende om erachter te komen of de CCN uw onderdeel op voorraad heeft.



Een motor in de takels.



De 'kleine onderdelen' loods.